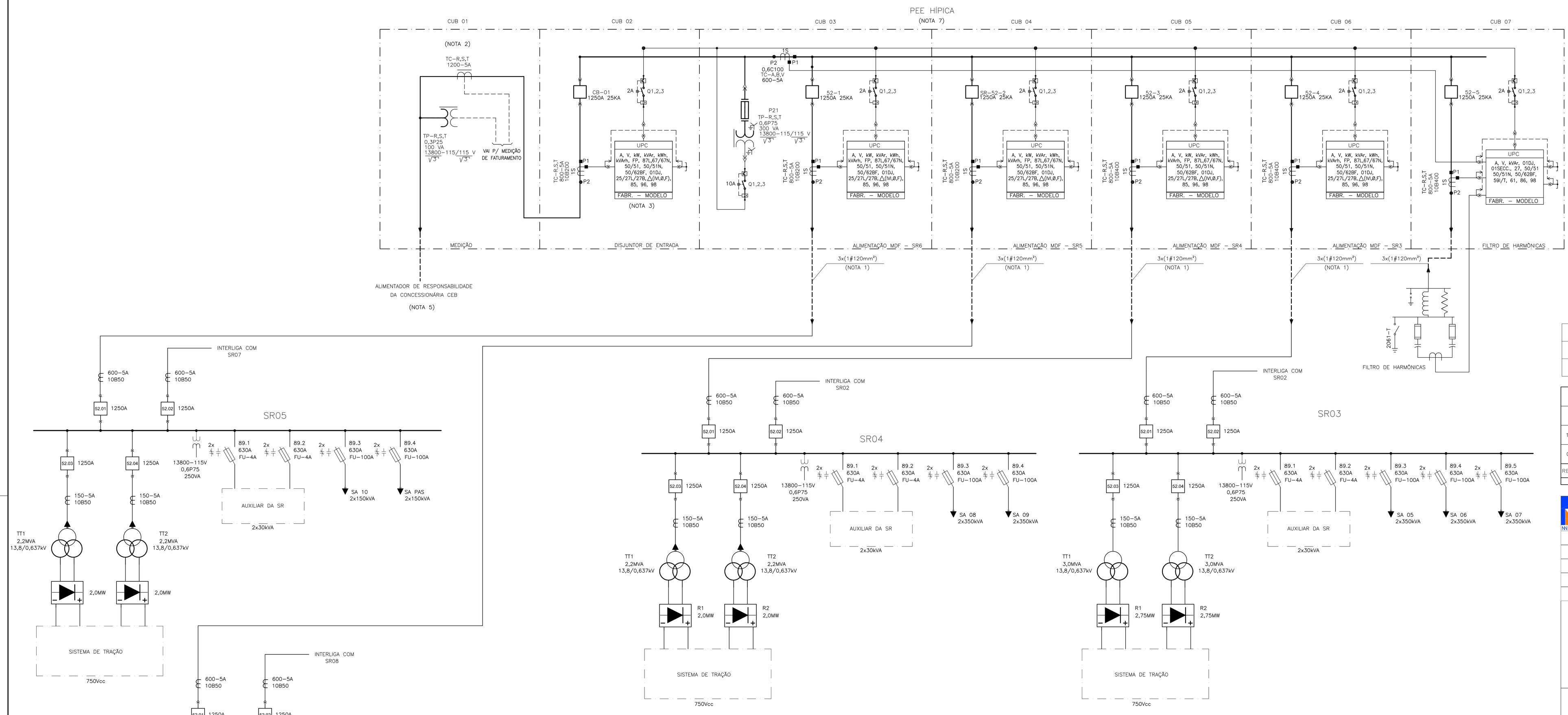


NOTAS:

1 – Para configuração da Rede de Alimentação de 13,8 kV do Metrô–DF ver desenho DG.4/EE.99/00.101 Rede de Alimentação 13,8 kV – Diagrama Unifilar da Rede de Alimentação

2 – Os transformadores de Potencial e de Corrente para medição de faturamento serão disponibilizados pela concessionária para montagem em fábrica no cubículo de medição do PEE. Caberá ao fornecedor do PEE recolher os equipamentos na concessionária e proceder a instalação desses equipamentos no PEE

3 – As IEDs dos Painéis de Entrada de Energia – PEEs deverão ser fornecidas junto com o PEE. Contudo, devem estar na condição de "avulsas" durante as parametrizações e teste em fábrica. Somente após estes eventos devem ser instaladas nos respectivos cubículos. Os cubículos só serão liberados para entrega na obra após a instalação destas IEDs, de acordo com o documento ET.4/EX.99/00.501

4 – A proteção elétrica será detalhada no Projeto de Proteção Elétrica

5 – O alimentador do PEE é de responsabilidade da CEB, para tanto deverá ser dimensionado pela demanda indicada na tabela de carga.

6 – O quadro de carga considera a potência total instalada nas SRs e na SAs, sendo que nas SAs a instalação possui dois transformadores que operam de forma redundante, ou seja, no cálculo da demanda é considerado apenas um transformador atendendo a subestação

7 – O projeto básico é orientativo. Na elaboração do projeto executivo deverão ser seguidas todas determinações e requisitos da norma técnica CEB NTD 6.05 – fornecimento de energia elétrica em tensão primária de distribuição.

8 – Os diagramas de cargas apresentam as situações do Sistema do Metrô na condição íntegra e na condição de contingência mais crítica. Para dimensionamento dos alimentadores CEB deve ser considerada a condição mais crítica, ou seja, um único alimentador atendendo a carga do requisitado ao PEE, com o sistema operando na condição íntegra.

REFERÊNCIAS:

1 – MD.4/EE.99/00.101 – REDE DE ALIMENTAÇÃO 13,8 kV – MEMORIAL DESCRITIVO
2 – ET.4/EX.99/00.101 – REDE DE ALIMENTAÇÃO 13,8 kV – PAINEL DE 15kV PARA INSTALAÇÃO AO TEMPO ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA
3 – DG.4/EE.99/00.101 – REDE DE ALIMENTAÇÃO 13,8 kV – DIAGRAMA UNIFILAR DA REDE DE ALIMENTAÇÃO
4 – ET.4/EE.99/00.102 – REDE DE ALIMENTAÇÃO 13,8 kV – PAINEL DE 15kV PARA INSTALAÇÃO ABRIGADA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA
5 – DE.4/EE.10/00.101 – REDE DE ALIMENTAÇÃO 13,8 kV – HÍPICA – PAINEL DE ENTRADA DE ENERGIA DISPOSIÇÃO DE EQUIPAMENTOS
6 – DE.4/EE.10/00.102 – REDE DE ALIMENTAÇÃO 13,8 kV – HÍPICA – PAINEL DE ENTRADA DE ENERGIA ENCAMINHAMENTO DE CABOS
7 – RT.4/EX.99/00.014 – RELATÓRIO TÉCNICO CONSOLIDADO – ESTUDO DE FLUXO DE CARGAS – MODERNIZAÇÃO

QUADRO DE CARGAS – SISTEMA INTEGRO		
POTENCIA INSTALADA	DEMANDA	
22,3 MVA	12,4 MW	12,8 MVA

REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	ELAB.	VISTO	APROV.	VISTO	APROV.
				CONTRATADA		METRÔ–DF	
1	APROVADO CONFORME PARECER Nº 0483/14 – TEN	29/08/14	ECoA	AJCN	ITF	ELJ/RJF	OOP
0	EMISSÃO INICIAL	29/07/14	ECoA	AJCN	JoWe	ELJ/RJF	OOP

R E V I S Õ E S

METRÔ-DF | ENGEVIX | Nº ENGEVIX P00160/01–5L–DU–0109–1

SETOR	HÍPICA
ENDEREÇO	SUBESTAÇÃO RETIFICADORA 05
PROPRIETÁRIO	METRO-DF
AUTOR DO PROJETO	IDYLIO THOMAZINI FILHO
RESPONSÁVEL TÉCNICO	

PROPRIETÁRIO

AUTOR DO PROJETO Nº CREA 5060007017

RESPONSÁVEL TÉCNICO

METRO–DF

VISTO ELJ/RJF	DATA 29/07/14
APROV. OOP	DATA 29/08/14
ESCALA S/ESCALA	ETAPA DE PROJ. BÁSICO
Nº MÍDIA	FOLHA 1/1

SISTEMA	ENERGIA
SUB–SISTEMA	REDE DE ALIMENTAÇÃO 13,8 kV
LINHA	SUBESTAÇÃO RETIFICADORA 5
COMPONENTES/TIPO DE DOCUMENTO	REDE DE ALIMENTAÇÃO 13,8 kV HÍPICA - PAINEL DE ENTRADA DE ENERGIA DIAGRAMA UNIFILAR
CODIFICAÇÃO	DG.4/EE.10/00.101
REVISÃO	01